

OBS DATO

24

**Folkemøte!**

Torsdag 23 oktober 2013

KI 19.00

Luden Selskapslokaler,  
Skuteviksbodene 24.**UNIKE KULTURSKATTER  
MÅ DET ØDELEGGES?**

«Bybanen skal ikke ødelegge Sandviken og sentrum!

Bybanen skal tilpasse seg byen,  
byen skal ikke tilpasse seg bybanen.

Færrest mulig hus skal røres!»

Kurt W. Oddekalv





Norges Miljøvernforbund (NMF) vil fortrinnsvis ha bybanetraseen i tunnel-  
innslag i Strømgaten (ligger mellom togstasjonen og Marken) ut til Sandviken.  
NMF støtter subsidiært alternativ 2 Ab i sentrum:

I alternativ 2Ab med tunnelinnslag i Peter Motzfeldts gate legges holdeplass Nonneseter ned og det etableres en ny holdeplass i Kaigaten ca 250 meter fra Christies gate. Fra holdeplass i Fløyfjellet kommer en ut øverst i Vetrldsallmenningen (2Aa og 2Ab), Øvre Korskirkeallmenningen (2Aa) og i Øvre-gaten (2Ab). Neste holdeplass er i fjell under Krohningen.

NMF støtter videre en lang tunnel bak Sandviken med stoppeplasser under bakken ved Sandviken kirke og Nyhavnsveien. Nedgang til holdeplass i tunnel ved NLA (Norsk Lærakademi) kan trolig integreres i bebyggelse / kvartalsstruktur. Gaterommet er åpent og uten veldig faste rammer der Amalie Skramsvei deler seg i Aad Gjelles gate og Ekregaten. I tillegg ønsker vi et stopp utenfor Sandviken sykehus, med inngang nord for sykehuset. Ved Handelshøyskolen må stoppet legges under parkeringsplassen.

Vi i NMF advarer sterkt mot å gå inn for alternativ 3 hvor Bybanen legges på en forlenget Fløyfjellstunnel. Dette alternativet er ikke realistisk og vil medføre store kostnadsøkninger og forsinkelser pga veiutbyggingen som vil bli et resultat av dette. NMF anmoder derfor alle om å samle seg om alternativ 2 i tunnel for å unngå en ødeleggende dagløsning.





SANDVIKEN

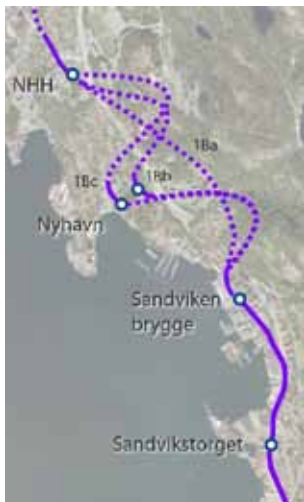
**NMF vil gå for alternativ 2Ba**, med et ekstra stopp ved Sandviken sykehus. Stop-pene NLA og stoppet innenfor Sandviken brygge er fornuftig.

**Totalt uaktuelt**

Traseen med dagløsning ødelegger den vakre strukturen i Sandviken.

**Uakseptabelt!**

På Hordaland veikontors premisser treneres Bybanen i flere 10 år ved alternativ 3. Veikontoret er kun ute etter å skaffe seg arbeid!



BYBANEMASSAKREN

**Bybanemassakren**

Kurt Oddekalv jobbet i 10 år, sammen med John Hamre og Per Nordøm med en bybane i Bergen. Den skulle gå i retning sør, og det var den eneste strekningen som ikke hadde 4 felts motorvei. De satte opp en rute fra Flesland, via Haukeland sykehus til hurtigruteterminalen i Bergen som ville ta 23 minutter. I denne løsningen ville det kun være behov for å rive ett hus. Løsningen som ble valg, førte til riving av mellom 40 og 50 hus.

Den banen som nå er, kan betegnes som en slingrepilt. Den har alt for mange stopp og bruker for lang tid til at folk vil bruke den over lengre avstander. Vi må for all del unngå en Slingrepilt mot Bergen nord. Det vi hadde trengt var en ringbane, med et matebuss-system i Åsane.

# Engasjer deg! Skriv leserinnlegg! Kontakt din politiker!

## I BYBANENS DIKTATUR

### I Bybanens diktatur

Det er uforstand å legge bybanen så lavt i terrenget at det blir en båttunnel ved springflo og framtidig stigende havnivå. Bybanen må tilpasses byen, i motsetning til det som det nå legges opp til at byen sprenges og rives i stykker for å passe til bybanen. Det er helt feil at den historiske byen Bergen skal tilpasses banen. Bybanen må bli raskere. Den har blitt en slingrepilt for skoleungdom og pensjonister og avlaster i liten grad biltrafikken. Ikke rart da de største kritikerne ble sjefer for banen. Alle feil NMF advarte mot har blitt gjort. Banetraséen er lagt i blandet trafikk, utenom viktige steder som Haukeland. De har tvunget folk på banen ved å rive sykkelfelt og nedlagt busslinjer. Til og med vogner som ikke tåler at flere hektes på.

Bergenserne risikerer å miste det de har kjært i Bergen sentrum. Gamle fine bygninger, åpne arealer, marker, kulturarv fortrenses til fordel for fantasiløse margarinkasser eller funkishus som disse arkitektene uten sans for skjønnhet tegner til utbyggers glede fordi det er billig å bygge funkissjøppel. Veikontoret vil ha banen på veitrase for å få bygge nye veier.

NMF er skuffet over å se at det foreslås å tilpasse Bergen til bybanen istedenfor det motsatte.

Velg den eller de miljøsakene du vil støtte.  
Når du vil melde deg inn,  
send inn slippen under, eller besøk vår  
hjemmeside: [nmtf.no/medlem](http://nmtf.no/medlem)

Navn:  
Adresse:

Postnummer og sted:  
Epost:  
Telefon:

Jeg ønsker medlemskap

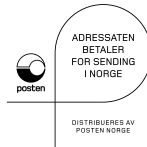
Mine interesseområder:

- Levende Hav
- Klima/Energi
- Truede Arter
- Samferdsel
- Trygg Mat
- Miljøgifter/Avfall



Skann QR-koden  
Bli medlem

Annet:.....



Norges Miljøvernforbund  
Svarsending 7876  
0097 Oslo

- Pensj./stud. kr 150,- pr år •  vanlig medlem kr 300,- pr år •
- Miljøfadder fra kr 500,- pr år. Støtte over kr 500,- gir rett til skattefradrag.